

● POTENCIA y ● RENDIMIENTO

DISEÑO COMPACTO Y POTENCIA TOTAL

● ALTURA DE ELEVACIÓN

R135	2784 mm
R150	3023 mm
R165	3023 mm

● CILINDROS DURADEROS

Se utilizan vástagos cromados, endurecidos con inducción para los cilindros de inclinación y elevación, aumentando así la durabilidad.



● VISTAS AMPLIAS DESDE LA CABINA

● AUTONIVELACIÓN SELECCIONABLE

Esta opción mantiene el nivel de la cuchara a lo largo del ciclo de elevación y se puede activar y desactivar mediante un interruptor situado en la cabina.

● CAPACIDAD DE FUNCIONAMIENTO

R135	612 kg
R150	680 kg
R165	748 kg

● MOTORES YANMAR

*Al utilizar regeneración automática y ningún aditivo de combustible, estas máquinas proporcionan emisiones limpias, limitando al mínimo la intervención del operador».

R135 (3A)	35.0 kW (46.9 hp)	146 Nm
R150 (3A)	35.0 kW (46.9 hp)	146 Nm
*R165 (3B)	52 kW (69.9 hp)	241 Nm



● CONTRAPESO/ PARACHOQUES

Los contrapesos opcionales aumentan la capacidad máxima de sus operaciones y añaden protección trasera adicional.

R135	680 kg
R150	748 kg
R165	816,5 kg

● FOPS NIVEL II

El sólido espacio del operario proporciona protección adicional para el operario.

● PANTALLA DE COLOR DIGITAL

Este centro de información muestra el consumo de combustible en tiempo real, las RPM del motor, las horas de la máquina, los códigos de diagnóstico del motor, los indicadores de advertencia y mucho más.



● LUCES DE TECHO AUTOMÁTICAS

Disponible en la R135-R165

● BRAZO DE ELEVACIÓN DE PERFIL BAJO

El nuevo brazo de elevación aumenta el ancho entre cilindros para mejorar la entrada y las líneas de visión.

● SISTEMA HIDRÁULICO

Los caudales proporcionan hasta 71,4 L/min en la R165. La R165 también dispone de un sistema hidráulico auxiliar de alto caudal como opción, con caudales de hasta 94,6 L/min. Los acoplamientos hidráulicos auxiliares de conexión bajo presión están al alcance en la parte delantera del brazo de elevación izquierdo.

● CABINA DE DISEÑO

La amplia apertura delantera proporciona una visibilidad única en su clase.

● CHASIS DE ENTRADA SENCILLA

Puede entrar y salir de la cabina sin esfuerzo con un escalón bajo y antideslizante.

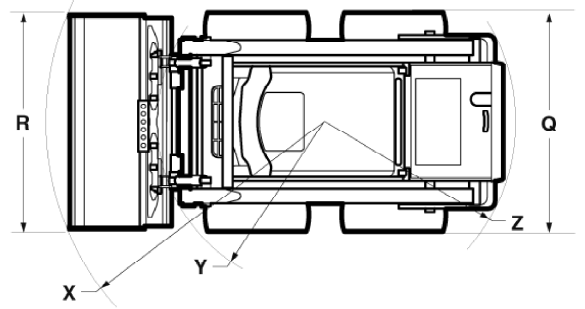
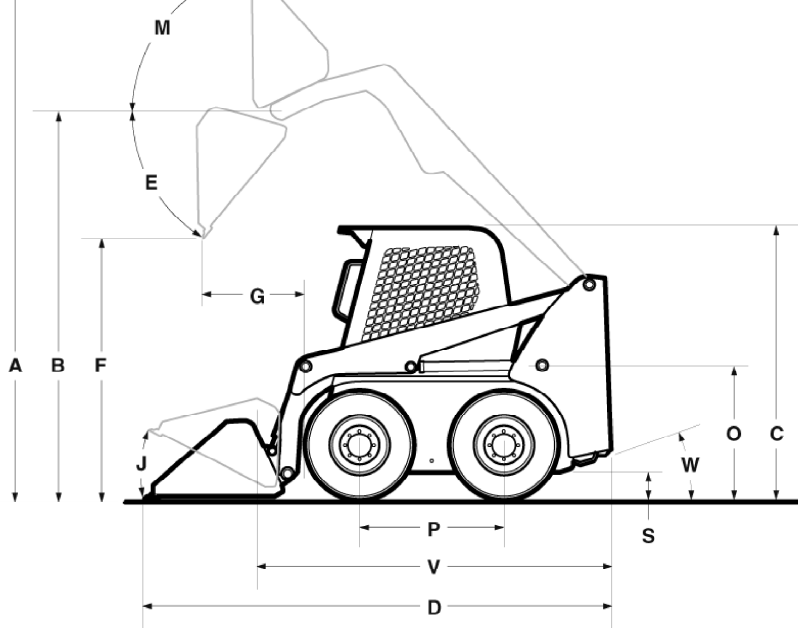


Tabla 44: Dimensiones

		R135	R150	R165
A	Altura total de operación, completamente elevada	3.655 mm (143,9 pulg.)	3.876 mm (152,6 pulg.)	
B	Altura hasta el pasador del punto de giro, completamente elevado	2.784 mm (109,6 pulg.)	3.023 mm (119 pulg.)	
C	Altura total, parte superior de la ROPS	1.908 mm (75,1 pulg.)	1.948 mm (76,7 pulg.)	
D	Longitud total, cuchara abajo (sin contrapeso)	3.056 mm (120,3 pulg.)	3.101 mm (122,1 pulg.)	
	Longitud total, cuchara abajo (con contrapeso)	3.091 mm (121,7 pulg.)	3.139 mm (123,6 pulg.)	
E	Ángulo de vaciado a altura total	40°	38°	
F	Altura de vaciado (ángulo de cuchara 42°)	2.090 mm (82,6 pulg.)	2.379 mm (93,7 pulg.)	
G	Alcance de vaciado, cuchara a la altura total (ángulo de cuchara 42°)	577 mm (22,7 pulg.)	579 mm (22,8 pulg.)	
J	Retroceso en el suelo	29°	28°	
M	Ángulo de retroceso a la altura total	82°	99°	
O	Altura del asiento al suelo	846 mm (33,3 pulg.)	904 mm (35,6 pulg.)	
P	Distancia entre ejes – Normal	955 mm (37,6 pulg.)	988 mm (38,9 pulg.)	
Q	Ancho total (sin cuchara) ^a	1.336 mm (52,6 pulg.)	1.605 mm (63,2 pulg.)	
R	Ancho de la cuchara, total	1.372 mm (54,0 pulg.)	1.562 mm (61,5 pulg.)	
S	Altura libre al suelo, al chasis (entre ruedas)	201 mm (7,9 pulg.)	160 mm (6,3 pulg.)	
V	Longitud total, (sin cuchara y sin contrapeso)	2.342 mm (92,2 pulg.)	2.385 mm (93,9 pulg.)	
	Longitud total, (sin cuchara y con contrapeso)	2.380 mm (93,7 pulg.)	2.426 mm (95,5 pulg.)	
W	Ángulo de salida (sin contrapeso)	25°	21°	
	Ángulo de salida (con contrapeso)	21°	19°	
X	Radio de giro, delantero (con cuchara)	1.842 mm (72,5 pulg.)	1.869 mm (73,6 pulg.)	
Y	Radio de giro, delantero (sin cuchara)	1.120 mm (44,1 pulg.)	1.130 mm (45,4 pulg.)	