

HL955A

CARGADORA DE RUEDAS



Potencia del motor
149 kW (200 CV) a 2200 rpm

Capacidad de la cuchara
2,4 ~ 2,8 m³

Peso operativo
15 800 kg/16 490 kg

LISTA PARA CAMBIAR SU MUNDO

A
SERIES / HL955A



La cargadora de ruedas HL955A forma parte de la serie A de Hyundai, una nueva generación de equipos de construcción conformes con los niveles de emisiones de la Etapa V europea. ¡Pero ofrece mucho más que eso! Además de cumplir con los requisitos normativos, Hyundai quiere proporcionar un nuevo nivel de satisfacción al cliente con los máximos niveles de rendimiento y productividad, mayor seguridad, más comodidad y una mejor gestión del tiempo en servicio.

Con una potencia impresionante combinada con tecnologías cuidadosamente seleccionadas que le ayudan a trabajar de forma más eficiente y económica, este robusta cargadora abre un mundo de nuevas posibilidades.

TECNOLOGÍAS ADAPTADAS PARA UNA MEJOR PRODUCTIVIDAD

La HL955A está propulsada por un fiable motor Cummins B6.7 de Etapa V capaz de afrontar fácilmente trabajos pesados en condiciones extremas. Su potencia está complementada con un abanico de tecnologías que mejoran la eficiencia del combustible y minimizan las emisiones nocivas.

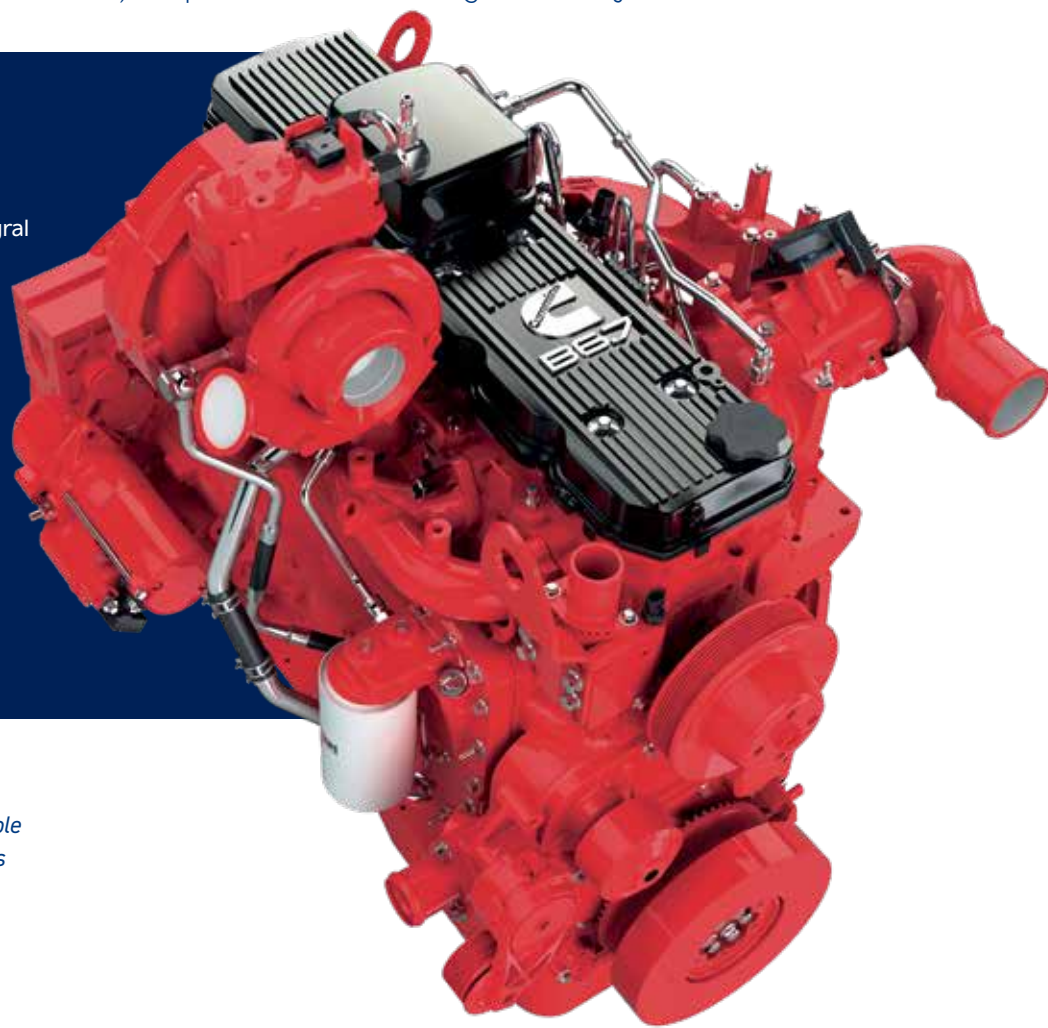
Sistemas operativos precisos le ayudan a sacar el máximo provecho de esta impresionante máquina, incluida la optimización de potencia optimizada para ofrecer el mejor equilibrio entre par y revoluciones. Al funcionar en el modo Smart Power, el motor ofrece un ahorro de combustible de hasta un 5 % junto con un rendimiento suave en trabajos de alta carga. La tecnología del sistema de pesaje, propiedad exclusiva de Hyundai, viene de serie. Las funciones adicionales de control, supervisión y mantenimiento contribuyen a optimizar el rendimiento y la productividad todos y cada uno de los días, independientemente del lugar de trabajo.

Motor certificado conforme a la Etapa V

Como todas las máquinas de la serie A, la HL955A cuenta con un sistema integral de postratamiento de los gases de escape que reduce las emisiones y los costes operativos, a la vez que mejora la fiabilidad y simplifica el mantenimiento.



El motor Cummins B6.7 de Etapa V cumple las normativas de emisiones ambientales más estrictas del mundo y ofrece una reducción del 60 % de materia particulada (PM).



La cinemática en Z de la HL955A ha sido especialmente desarrollada para proporcionar el equilibrio óptimo entre potencia de elevación y fuerza de inclinación, junto con una elevación paralela.



Tecnología para aumentar la eficiencia

► Sistema de pesaje

El sistema de pesaje acumulativo automático/manual de alta precisión le ayuda a gestionar la producción de manera más eficiente en cualquier entorno. Para garantizar la máxima precisión, el monitor muestra iconos de error de pesaje y un indicador de valor de peso de dos colores.

► Parada automática del motor

El motor se apaga automáticamente cuando la máquina está en reposo para reducir el consumo de combustible y evitar emisiones innecesarias. Es posible seleccionar diferentes modos de funcionamiento y tiempos de inactividad según el entorno de trabajo, lo que aumenta aún más la eficiencia.



Parada automática del motor

► Modo Smart Power

El nuevo modo Smart Power ajusta el régimen del motor en trabajos de carga pesada, como en tareas de excavación, para ahorrar combustible sin comprometer el rendimiento. Esta tecnología también aporta un equilibrio óptimo entre las fuerzas de tracción y de arranque.



Modo Smart Power



Sistema de pesaje

UNA CABINA DISEÑADA A SU MEDIDA

La cabina de la HL955A está diseñada con el objetivo de multiplicar la productividad y reducir el estrés, y se adapta a la perfección a las necesidades de cualquier operador. Agradable y espaciosa, cuenta con la más avanzada tecnología de reducción de ruido y vibraciones, alcanzando un nivel de sonido de solo 67 dB, uno de los más bajos de esta categoría de máquinas. El asiento y el reposabrazos ajustables de alta calidad aseguran un alcance cómodo a todos los mandos. Varias tecnologías facilitan la supervisión de la máquina y le mantienen entretenido durante su jornada de trabajo.

Tecnología para un funcionamiento eficiente

Asiento, reposabrazos y palanca de mando **A**

La HL955A cuenta con un asiento y un reposabrazos de gran tamaño y totalmente ajustables diseñados para que los operadores puedan trabajar más tiempo y de forma más productiva. Para mayor comodidad, es posible equipar la cargadora con un asiento con suspensión neumática opcional.

Informe Eco

La función Informe Eco facilita a los operadores el desarrollo de hábitos de trabajo eficientes al mostrar información en tiempo real sobre el rendimiento de la máquina.

✓ Puerta con mando a distancia

La puerta de la cabina puede abrirse a distancia e forma opcional para mayor seguridad y comodidad.



*Cuadro de estado de la máquina
Todos los indicadores que
muestran el estado de la máquina
están centralizados en un mismo
cuadro para ofrecer un control
fácil y eficiente.*

OPCIONAL



➤ Final de carrera suave

La función de final de carrera suave reduce la velocidad hidráulica del cilindro al llegar al final de su rango de desplazamiento. Esto disminuye el impacto de los golpes para aumentar el confort durante el uso y mejorar la retención del material.



PROTECCIÓN PARA USTED Y PARA SU EQUIPO

Los detalles pueden marcar una gran diferencia cuando se trata de la seguridad, sobre todo al trabajar en condiciones difíciles. No es solo cuestión de cumplir con las reglas. Las características de seguridad de la HL955A están diseñadas y probadas para satisfacer sus necesidades en el mundo real, ofreciendo incluso un par de ojos adicionales con los sistemas opcionales de supervisión periférica avanzada (AAVM), detección inteligente de objetos en movimiento (IMOD) y radar. La confianza mejora gracias a tecnologías que proporcionan una sensación de estabilidad y un rendimiento sin problemas en trabajos de alta carga. Al contribuir a garantizar un lugar de trabajo tranquilo y sin accidentes, esta cargadora de ruedas aumenta la productividad y la tranquilidad de todos los operadores.

▶ AAVM

El sistema de visión periférica avanzada (AAVM) opcional proporciona una visión de 360° de su entorno de trabajo inmediato. También incluye la tecnología de detección inteligente de objetos en movimiento (IMOD), que detecta y le avisa de la presencia de personas u objetos a menos de cinco metros de la máquina.

Sistema de radar

El sistema de radar opcional detecta los obstáculos que se encuentran detrás de la máquina, tanto de día como de noche, sin ángulos muertos que valgan. La distancia entre el obstáculo y la cargadora se visualiza en el monitor secundario.

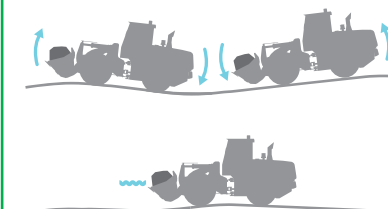


Alarma de advertencia del cinturón de seguridad

La alarma sonora y visual recuerda a los operadores que deben abrocharse el cinturón de seguridad.

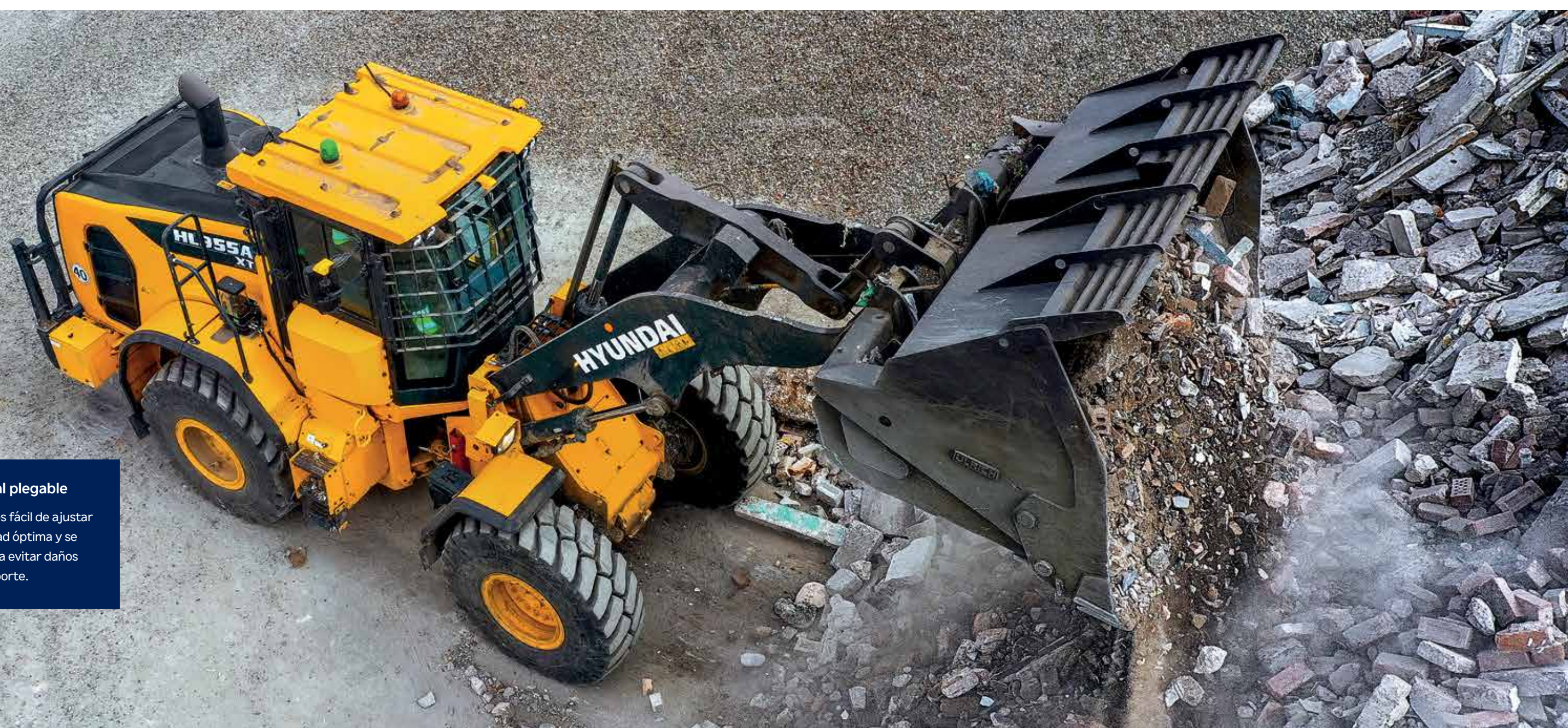
Sistema de control de la conducción

Un sistema de control de la suspensión con un acumulador de pistón reduce la inclinación de la caja de la cargadora de ruedas y la cuchara para un funcionamiento más estable y cómodo. También minimiza los derrames, para mayor comodidad y productividad.



▶ Espejo lateral plegable

El espejo lateral es fácil de ajustar para una visibilidad óptima y se puede plegar para evitar daños durante el transporte.



MÁS TIEMPO EN SERVICIO PARA UN RETORNO DE INVERSIÓN FIABLE

Para proteger su negocio, necesita saber que la inversión que haga hoy sostendrá sus ganancias a largo plazo. Por eso hemos dado prioridad a la fiabilidad en todo el desarrollo de la HL955A, desde el diseño y la fabricación hasta el control de calidad. Los ejes, la transmisión y todos los sistemas operativos han sido revisados y probados rigurosamente en cuanto a su resistencia en varios lugares de trabajo. El resultado es un aliado resistente y duradero que minimiza el tiempo de inactividad por reparaciones y mantenimiento para ayudarle a proteger sus beneficios.

Componentes de calidad para un tiempo en servicio máximo

Ejes

La HL955A cuenta con ejes de primera calidad con capacidad de carga mejorada para unos mayores niveles de fiabilidad y durabilidad. Hay disponible un sistema opcional de refrigeración del aceite del eje delantero para prevenir el sobrecalentamiento durante el trabajo con altas cargas o tareas que requieran un frenado frecuente.

ICCO

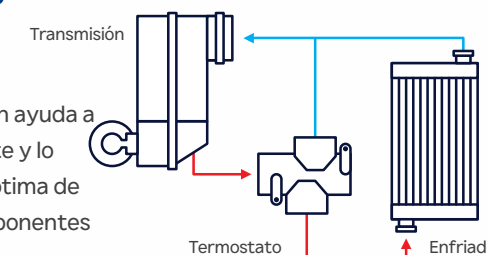
La función de desacoplamiento inteligente del embrague (ICCO) minimiza la pérdida de potencia en el convertidor de par y evita el uso excesivo de potencia durante el frenado. Con ello se reduce la generación de calor y el desgaste del disco de freno.

Sistema de válvulas de control unificado

El sistema hidráulico se ha simplificado con un sistema de válvulas de control unificado. Esto elimina la necesidad de mangueras hidráulicas conectadas a cada válvula, con lo que se disminuye el número de posibles puntos de fuga.

Termostato para la refrigeración de la transmisión

El termostato opcional para la refrigeración de la transmisión ayuda a calentar el líquido rápidamente y lo mantiene a la temperatura óptima de trabajo, protegiendo los componentes y aumentando la eficiencia.



✓Diferencial con bloqueo hidráulico

Un diferencial con bloqueo hidráulico evita el deslizamiento de los neumáticos para un funcionamiento más seguro, así como unos mayores niveles de productividad y economía de combustible.



► Mangueras

Las mangueras de alta calidad High-Grade, con una excelente resistencia al calor y a la presión, ofrecen la máxima durabilidad incluso en condiciones de trabajo exigentes.



MANTENIMIENTO FÁCIL PARA UN FUNCIONAMIENTO SIN PROBLEMAS

La tranquilidad que aporta un mantenimiento rápido y sencillo es parte de lo que llamamos el Efecto Hyundai. La HL955A está diseñada para que el mantenimiento sea lo más conveniente posible. El capó se abre de par en par con el fin de facilitar el acceso para tareas rutinarias y de limpieza. Todos los componentes y materiales han sido optimizados para asegurar una larga vida útil sin problemas. Se ha integrado el sistema de gestión remota Hi MATE de Hyundai para proporcionar el más alto nivel de servicio y apoyo. La HL955A también cuenta con nuestro nuevo sistema de diagnóstico conectado del motor (ECD), que informa inmediatamente de cualquier fallo del motor tanto a Hi MATE como al fabricante del motor para resolver problemas de la forma más rápida y sencilla.



📌 Filtro de aire acondicionado

El filtro de la cabina de dos etapas es fácil de sustituir y está hecho de un material especialmente seleccionado para un rendimiento superior.



📌 Radiador

La HL955A cuenta con un fiable enfriador de aire con aletas anchas que evita la pérdida de rendimiento causada por la contaminación. También está equipado con un ventilador reversible para eliminar el polvo y la suciedad.



📌 Sistema de engrase automático

Con el sistema de engrase automático opcional, la grasa se aplica a los puntos de lubricación automáticamente cuando se necesita. Garantiza la dosificación correcta y aplica el lubricante de manera uniforme, reduciendo el consumo de grasa y eliminando los residuos.



📌 Capó

El capó abatible es totalmente retráctil y se puede abrir eléctricamente para facilitar el acceso al compartimento del motor sellado y al compartimento de refrigeración. El compartimento del motor está diseñado para evitar la posibilidad de incendio debido a la entrada de cuerpos extraños.

Hi MATE

Cómodo, fácil y útil. El sistema de gestión remota de Hyundai Hi MATE utiliza tecnología GPS para proporcionar a nuestros clientes los mayores niveles de mantenimiento y asistencia del mercado.

Mejore su productividad

Hi MATE proporciona información, como horas de servicio, tiempo de inactividad y consumo de combustible, para reducir sus gastos y mejorar la productividad. Las alertas de mantenimiento permiten una mejor planificación de las labores de mantenimiento.

Supervise sus máquinas

La información de ubicación en tiempo real de Hi MATE le permite supervisar cómodamente su equipo desde la web de Hi MATE o desde su aplicación móvil.

Mejore la seguridad

Proteja sus equipos contra robos o accesos no autorizados. El sistema de vallado virtual de Hi MATE le avisa automáticamente cuando una máquina abandona una zona predeterminada.

ECD (diagnóstico conectado del motor)

El ECD proporciona información para la resolución de problemas, así como un mantenimiento personalizado. Los técnicos de mantenimiento podrán utilizar el diagnóstico remoto para dar con las soluciones adecuadas en poco tiempo.

Aplicación Mobile Fleet

Nuestra aplicación Mobile Fleet le ofrece toda la información que necesita para gestionar su flota de forma eficiente y rentable.



La aplicación HCE-DT Air permite a los técnicos de mantenimiento conectarse a sus equipos de forma inalámbrica mediante un smartphone o un portátil in situ.

Siempre cubierto

Las piezas originales y accesorios Hyundai se han diseñado para que su máquina funcione de forma óptima y aumentan el tiempo en servicio, el confort y la productividad de sus equipos. Gracias a nuestro almacén de piezas de 13 000 m en Europa,

podemos garantizar la entrega en 24 horas en toda nuestra red de distribuidores. También ofrecemos programas de garantía estándar y ampliada que le permitirán estar tranquilo y disponer de un control total sobre sus costes operativos.



VISITA GUIADA

A
SERIES / HL955A



Durabilidad

- Sistema de válvulas de control unificado
- Capacidad de los ejes mejorada
- Ejes de primera calidad
- Enfriamiento de ejes **OPCIONAL**
- Refrigeración de la transmisión con termostato
- Compartimento del motor completamente sellado
- Mangueras de alta calidad High-Grade

Productividad y eficiencia

- Sistema hidráulico con detección de carga
- Sistema de pesaje preciso
- Pedal Eco **OPCIONAL**
- Informe Eco
- Modo Smart Power
- Diferencial con bloqueo hidráulico
- Transmisión de 5 velocidades y embrague con bloqueo **OPCIÓN**
- Desacoplamiento inteligente del embrague (ICCO)
- Parada automática del motor

Confort

- Cabina amplia e insonorizada
- Monitor de pantalla táctil amplia
- Sistema de control de la conducción
- Asiento y reposabrazos totalmente ajustables
- Puerta con mando a distancia **OPCIONAL**
- Final de carrera suave

Mantenimiento

- ECD (diagnóstico conectado del motor)
- Capó totalmente abatible
- Sistema telemático Hi MATE
- Sistema de engrase automático **OPCIONAL**
- Radiador de aletas y núcleo anchos
- Ventilador reversible automático

Seguridad

- Sistema de cámaras AAVM **OPCIONAL**
- IMOD (detección inteligente de objetos en movimiento) **OPCIONAL**
- Detección trasera por radar **OPCIONAL**
- Espejo lateral plegable
- Alarma de advertencia del cinturón de seguridad

HL955A HD

OPTIMIZADA PARA TRABAJOS PESADOS CONTINUOS

La HL955A también está disponible en una versión para trabajos pesados, la HL955A HD, que aporta aún más valor para nuestros clientes que trabajan en condiciones difíciles con altas cargas. Este robusto caballo de batalla se ha mejorado con componentes resistentes y todas las protecciones posibles para garantizar los mejores niveles de fiabilidad y durabilidad.

Resistencia de serie

Protecciones inferiores

El bastidor dispone de protecciones inferiores atornilladas para proteger los componentes principales contra daños por golpes y evitar que entre material en el motor, en la transmisión o en el entorno de la MCV.



Parrilla protectora trasera A

Una parrilla protectora trasera opcional protege el capó, la cámara de visión trasera, las luces de trabajo y los radiadores contra cualquier golpe con obstáculos. El diseño no interfiere con la visibilidad del operador. La protección de acero cuenta con bisagras y se abre para permitir un fácil acceso al radiador para tareas de limpieza o de mantenimiento diarias.



Ejes

Los ejes de la HL955A HD han sido diseñados para ofrecer una fiabilidad inquebrantable en las tareas más duras. El eje delantero HD de la HL955A HD ofrece una mayor capacidad en comparación con la HL955A. A pesar de su gran estabilidad y capacidad de transmisión de potencia, el eje de la cargadora de ruedas presenta un diseño compacto y un bajo peso. Los frenos húmedos multidisco reducen la pérdida de fuerza de frenado para mejorar la eficiencia.

Ventajas

- Larga vida útil, diseño robusto y funcionamiento extremadamente suave
- Alta eficiencia garantizada al evitar la pérdida fuerza de frenado y al optimizar el caudal de aceite
- Mantenimiento sencillo y desgaste de frenos reducido
- Excelente distancia al suelo gracias a su diseño compacto



Carcasa de acero

Unas carcasas de acero opcionales protegen las luces de trabajo delanteras y traseras contra derrames de material de la cuchara.



Protecciones de la cabina B

Las protecciones de la cabina proporcionan una mayor protección en las ventanas delanteras y traseras contra daños al trabajar en condiciones difíciles, y además ofrecen una excelente visibilidad del entorno de trabajo. La protección delantera cuenta con bisagras y se abre fácilmente para limpiar el parabrisas.

Placas de acero

Una placa de acero cubre la biela del cilindro de la cuchara para protegerla frente a la caída de escombros o derrames de material de la cuchara. La placa está montada en el cilindro de forma totalmente independiente a sus movimientos. El bastidor delantero también cuenta con unas resistentes placas de acero a ambos lados para evitar que las mangueras hidráulicas sufran daños provocados por materiales cortantes al trabajar en tareas de reciclaje o demolición.



HL955A TM

MAYOR FLEXIBILIDAD PARA AFRONTAR CUALQUIER RETO

La HL955A también está disponible en una versión específica Tool Master (TM) que proporciona una elevación paralela exacta, una gran potencia de arranque en el rango superior del mástil y un cambio rápido entre implementos mediante un enganche rápido opcional de tipo ISO o de tipo Hyundai. Su gran versatilidad hace de la HL955A TM la máquina ideal para clientes que trabajan en agricultura, reciclaje, manipulación de residuos, silvicultura o aplicaciones industriales.

La HL955ATM añade versatilidad gracias a una elevación paralela precisa, una gran potencia de arranque y capacidad para trabajar con una gran variedad de implementos.



Cinemática en paralelo

La HL955A TM cuenta con un sistema de cinemática de elevación en paralelo que proporciona una elevación paralela precisa y una gran fuerza de arranque en la posición superior del balancín. Este sistema es adecuado para implementos pesados, ya que permite que permanezcan nivelados durante todo el ciclo de elevación. Esta configuración, con dos cilindros de inclinación, también proporciona al operador una mejor visibilidad en el centro de los balancines, lo que aumenta la precisión y la productividad.



Portaimplementos

El portaimplementos es extremadamente robusto y compatible con una amplia gama de implementos. Todos los componentes están diseñados para aumentar su durabilidad y reducir el mantenimiento. Las alarmas visuales y acústicas mejoran la seguridad. El estado de bloqueo del implemento se indica claramente tanto en la pantalla como en la unidad cargadora.

Enganche rápido tipo estándar o ISO

La HL955A TM puede equiparse con un enganche rápido estándar Hyundai o de tipo ISO. El enganche rápido permite trabajar con una amplia variedad de implementos, lo que es especialmente útil en aplicaciones que requieran cambiar de accesorio con frecuencia. Se incluye un tercer circuito hidráulico adicional (auxiliar) para suministrar aceite hidráulico a accesorios como cucharas de gran altura de volteo o barredoras.



HL955A XT/HL955A HDXT

DOS LONGITUDES DE PLUMA DIFERENTES

Las HL955A y HL955A HD se pueden equipar con una pluma estándar (HL955A/HL955A HD) o con una pluma de gran elevación (HL955A XT/HL955A HDXT) para adaptarse a todas las necesidades.

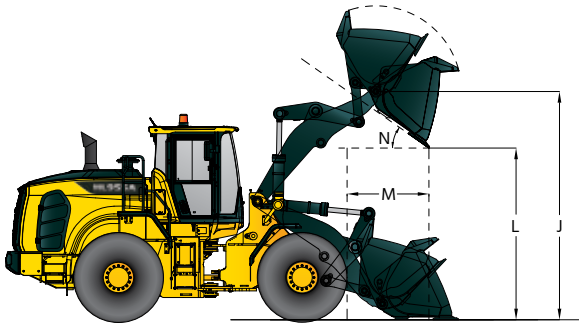
- Impresionante punto de pivote de la cuchara de más de 3,94 m (pluma estándar) o 4,52 m (pluma XT).
- Gracias al punto de pivote de la cuchara de hasta 4,52 m, podrá cargar rápida y fácilmente camiones, remolques y tolvas de gran altura.
- Completamente articulada: podrá mover hasta 4,93 toneladas (pluma estándar) o 4,08 toneladas (pluma XT) de material.

- La pluma de gran elevación permite trabajar con una cuchara de movimiento de tierras a una altura de volteo máxima a 3,36 m y en descarga a 45°.
- La robusta configuración de cinemática en Z de bajo mantenimiento ofrece una impresionante fuerza de arranque en condiciones de carga.



Con cinemática en Z y pluma de gran elevación.

- J Altura del pasador de bisagra en la posición de elevación máxima (HL955A XT: 4790 mm)
- L Altura de volteo máxima y en descarga a 45° (HL955A XT: 3485 mm)
- M Alcance en la posición de elevación máxima y en descarga a 45° (HL955A XT: 1420 mm)
- N Ángulo de volteo al máximo de elevación y descarga en las posiciones tope (HL955A XT: 48°)



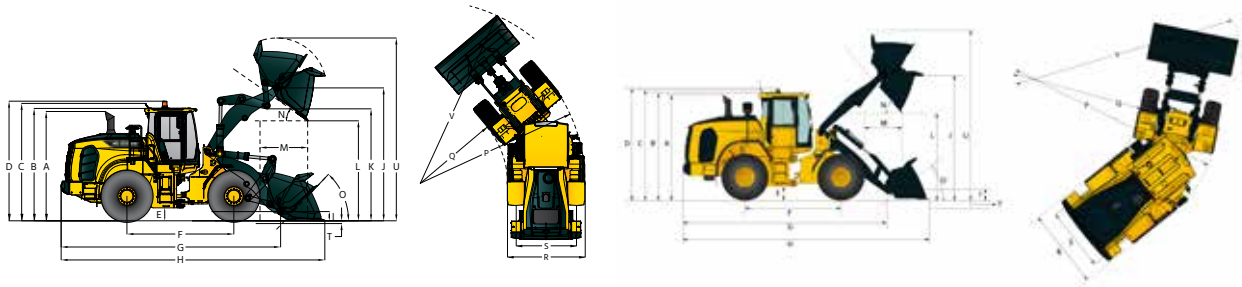
ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES		HL955A/HL955A XT/HL955A TM /HL955A HD/HL955A HDXT	
MOTOR			
Fabricante / modelo		CUMMINS B 6.7 / Etapa V de la UE	
Tipo		Motor diésel de 4 tiempos y 6 cilindros de inyección directa y control electrónico, refrigerado por agua, turboalimentado y enfriado por aire	
Sistema de postratamiento		DOC, DPF, SCR, VGT	
Potencia bruta (SAE J1995)		200 CV (149 kW) a 2200 rpm	
Potencia neta (SAE J1349)		197 CV (147 kW) a 2200 rpm	
Potencia máxima		210 CV (157 kW) a 1900 rpm	
Par bruto máximo (SAE J1995)		990 Nm (730 lbf·ft) a 1300 rpm	
Cilindrada		6,7 ℓ	
N.º de cilindros		6	
Diámetro x carrera		107 mm x 124 mm	
Relación de compresión		173:1	
Filtro de aire		Elementos dobles secos de dos etapas	
Alternador		24 V - 95 A	
Batería		2 x 12 V, 900 CCA	
Motor de arranque		24 V - 5,5 kW	
- Potencia neta en el volante de inercia con el motor equipado con un ventilador, un alternador, un filtro de aire y un dispositivo de postratamiento			
- La potencia bruta indicada se obtiene con el ventilador a velocidad máxima			
TRANSMISIÓN			
Fabricante/Modelo		ZF/4WG190	ZF/5WG210 (opcional)
Tipo de convertidor de par*		3 elementos, una sola etapa, una sola fase	
Velocidad de traslación		T/M 4 velocidades	Transmisión de 5 velocidades con embrague con bloqueo
		km/h	km/h
Adelante	1.ª	71	6,5
	2.ª	11,7	11,4
	3.ª	23,6	17,6
	4.ª	39,2	27,3
	5.ª	-	40,0
Marcha atrás	1.ª	7,4	6,9
	2.ª	12,3	12,0
	3.ª	24,9	28,8
* Powershift totalmente automática, tipo contraeje, con cambio suave en rango y dirección. El convertidor de par se ha ajustado adecuadamente al motor y a la transmisión para una excelente capacidad de trabajo.			
EJES			
		HL955A (XT)/HL955A TM	HL955AHD (XT)
Reducción de cubo		Reducción planetaria en el extremo de la rueda	
Relación de reducción		23/334	
Eje delantero			
Fabricante/Modelo		ZF/MT-L3085II	ZF/MT-L3095II
Diferencial		Bloqueo automático del diferencial con relación de bloqueo del 100 %	
		Deslizamiento limitado con relación de bloqueo del 30 % (opcional)	
		Relación de bloqueo convencional del 0 % (opcional)	
Oscilación		±11 grados	
Capacidad en pendientes		30°	
Eje trasero			
Fabricante/Modelo		ZF/MT-L3085II	ZF/MT-L3085II
Diferencial		Relación de bloqueo convencional del 0 %	
		Deslizamiento limitado con relación de bloqueo del 30 % (opcional)	
Oscilación		±11 grados	
Capacidad en pendientes		30°	
NEUMÁTICOS			
Tipo		Neumáticos sin cámara, diseñados para cargadoras	
De serie		20,5 R25, ★★, L3	
Opcionales		20,5 R25, ★, XHA	
DATOS GENERALES			
Descripción		HL955A (HD)	HL955A TM
Peso operativo		15 800 kg	16 500 kg
Capacidad de la cuchara	Colmada	2,8 m³	2,7 m³
	Rasa	2,4 m³	2,3 m³
Fuerza de arranque de la cuchara		14 370 kg	12 820 kg
Carga de vuelco	Recta	11 350 kg	11 000 kg
	Giro completo	9850 kg	9550 kg

ESPECIFICACIONES		HL955A/HL955A XT/HL955A TM /HL955A HD/HL955A HDXT	
FRENOS			
Frenos de servicio		Frenos de disco húmedos de accionamiento hidráulico en las 4 ruedas, sistema independiente para cada eje. Freno de velocidad de las ruedas autoajustable.	
Freno de estacionamiento		Freno accionado por resorte, liberado hidráulicamente	
Freno de emergencia		Cuando la presión del aceite de frenos disminuye, la luz indicadora avisa al operador y el freno de estacionamiento se aplica automáticamente.	
SISTEMA HIDRÁULICO			
Fabricante de la bomba/MCV		Bosch Rexroth	
Tipo		Sistema hidráulico con detección de carga	
Rendimiento máximo de la bomba		220 L/min a 2200 rpm	
Presión máxima de trabajo		280 bar (3980 psi)	
Válvula de control principal		HL955A (HD)/ HL955A XT (HDXT)	HL955A TM
		2 correderas (pluma, cuchara)	3 correderas (pluma, cuchara, auxiliar)
		3 correderas (pluma, cuchara, auxiliar) (opcional)	
Circuito de elevación		Válvula con cuatro funciones: elevación, retención, descenso y flotación. Desconexión automática ajustable desde la posición horizontal hasta la de elevación total y la de carga.	
Circuito de inclinación		Válvula con tres funciones: inclinación hacia atrás, retención y volteo. El posicionador automático de la cuchara puede ajustarse al ángulo de carga deseado.	
Tiempo de ciclo hidráulico con carga útil nominal		Elevación desde la posición de transporte: 5,5 s	Elevación desde la posición de transporte: 5,5 s
		Volteo desde la elevación máxima: 1,8 s	Volteo desde la elevación máxima: 2,5 s
		Descenso en vacío, flotación bajada: 3,9 s	Descenso en vacío, flotación bajada: 3,9 s
		Total: 11,2 s	Total: 11,9 s
Cilindro		Tipo: doble efecto	
		N.º de cilindros - diámetro × carrera	
		Elevación: 2 - 125 × 745 mm	Elevación: 2 - 125 × 745 mm
		Inclinación del bastidor de elevación estándar: 1 - 140 × 560 mm	Inclinación del bastidor de elevación estándar: 2 - 110 × 755 mm
		Inclinación del bastidor de elevación XT: 1 - 140 × 585 mm	-
SISTEMA DE DIRECCIÓN			
Tipo		Dirección articulada hidrostática con detección de carga	
Bomba		Bomba con pistones de desplazamiento variable	
Presión del sistema		210 bar (3046 psi)	
Cilindro		Doble efecto: 2 - 70 mm × 418 mm	
Ángulo de dirección		40° a ambos ángulos, derecho e izquierdo, respectivamente	
Características		Articulación del bastidor del punto central. Columna de dirección inclinable y telescópica.	
* Aceite hidráulico biológico Hyundai (HBHO) disponible			
CAPACIDADES DE LÍQUIDOS			
UNIDAD		l	
Depósito de combustible		230	
Depósito de DEF		37	
Sistema de refrigeración		42	
Cárter		18	
Transmisión		33	
Eje delantero		32	
Eje trasero		32	
Depósito hidráulico		110	
Sistema hidráulico (incluido el depósito)		200	
CABINA			
Cabina con ROPS / FOPS que cumple con las normas ISO 3471 e ISO 3449			
SONIDO			
El nivel de ruido garantizado que se presenta a continuación puede variar en función de una serie de factores como las condiciones de funcionamiento, la velocidad de un ventilador de refrigeración, los tipos de motor, etc. Será necesario usar protección auditiva si el operador está trabajando en una cabina mal conservada o expuesta a un entorno ruidoso con las puertas o ventanas abiertas.			
Con ventilador de refrigeración a velocidad máxima:			
Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)			67 db(A)
Nivel de potencia acústica en exteriores (ISO 6395:2008)			103 db(A)
*A una distancia de 15 m, desplazándose hacia delante en segunda velocidad			
SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO			
El sistema de aire acondicionado contiene refrigerígeno de gas fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global: 1430). El sistema contiene 0,75 kg de refrigerígeno, lo que representa un equivalente de CO ₂ de 1,07 toneladas métricas.			

DIMENSIONES

DIMENSIONES



Unidades: mm

Descripción		HL955A (HD)	HL955A XT (HDXT)	HL955A TM
A	Altura hasta la parte superior del tubo de escape	3320	3320	3320
B	Altura hasta la parte superior de la cabina	3390	3390	3390
C	Altura hasta la parte superior de la antena de enlace de productos	3440	3440	3440
D	Altura hasta la parte superior del girofaro	3520	3520	3520
E	Distancia al suelo	410	410	410
F	Distancia entre ejes	3050	3050	3050
G	Longitud total (sin la cuchara)	6430	7025	6530
H	Longitud en transporte (con la cuchara a nivel del suelo)	7715	8310	7820
I	Altura del pasador de bisagra en la posición de transporte	440	610	455
J	Altura del pasador de bisagra en la posición de elevación máxima	3940	4515	4020
K	Altura del balancín de elevación en la posición de elevación máxima	3340	3905	3160
L	Altura de volteo máxima y en descarga a 45°	2785	3360	2850
M	Alcance en la posición de elevación máxima y en descarga a 45°	1180	1220	1360
N	Ángulo de volteo en elevación y basculamiento máximos (en los topes)		48	50
O	Roll Back Angle	Suelo	41	50
		Transporte	46	54
P	Círculo de separación (diámetro) hasta el exterior de los neumáticos	11 140	11 140	11 140
Q	Círculo de separación (diámetro) hasta el interior de los neumáticos	5980	5980	5980
R	Anchura hasta el exterior de los neumáticos (sin carga)	2530	2530	2530
S	Anchura de la banda de rodadura	2010	2010	2010

ESPECIFICACIONES DE FUNCIONAMIENTO CON CUCHARAS

		HL955A (HD)/HL955A XT (HDXT)				HL955A TM	
Tipo de cinemática de la cuchara		Cinemática en Z en paralelo de elevación estándar, uso general			Cinemática en Z en paralelo de gran elevación, uso general	Tool Master, cinemática en paralelo, uso general	
Montaje		Pasador	Pasador	Enganche, enganche rápido tipo ISO	Cambios en la cinemática XT	Enganche, enganche rápido tipo ISO	Enganche, enganche rápido tipo ISO
Cuchilla de desgaste		Cuchilla atornillada	Dientes y segmentos atornillados (2 piezas)	Cuchilla atornillada		Cuchilla atornillada	Cuchilla atornillada
Código de venta		LLB01	LLB41	LLB09		LLB91	LLB09
Peso de la cuchara (vacía)	kg	1135	1295	1205	-	1145	1205
Capacidad nominal	m³	2,8	2,8	2,8	-	2,7	2,8
Capacidad nominal con un factor de llenado del 110 %	m³	3,1	3,1	3,1	-	3,0	3,1
Anchura	mm	2740	2810	2740	-	2740	2740
Altura de volteo máxima y en descarga a 45°	mm	2785	2660	2600	+575	2850	2670
Alcance en la posición de elevación máxima y en descarga a 45°	mm	1180	1275	1355	+40	1360	1535
Profundidad de excavación	mm	85	85	85	+35	105	105
Longitud en transporte (con cuchara)	mm	7715	7870	7970	+595	7820	8070
Altura total con la cuchara en la posición de elevación máxima	mm	5330	5330	5515	+575	4820	5700
Círculo de separación de la cargadora con la cuchara en la posición de transporte	mm	12 550	12 720	12 700	+600	12 540	12 670
Carga de vuelco estática, recta (sin deformación de los neumáticos)	kg	11 350	11 300	10 200	-1950	11000	10 300
Carga de vuelco estática, girada (sin deformación de los neumáticos)	kg	9850	9800	8850	-1700	9550	8950
Fuerza de arranque	kg	14 370	14 370	11 980	+170	12 820	10 700
Peso operativo*	kg	15 800	15 855	16 175	+690	16 500	16 660

*Todas las dimensiones relacionadas con la altura y los neumáticos son con neumáticos estándar 20,5 R25, L3

DENSIDAD Y SELECCIÓN DE CUCHARAS

DENSIDAD DE LOS MATERIALES DE OPERACIÓN

Material suelto		Densidad del material [toneladas/m³]	Factor de llenado posible [%]*
Tierra/Arcilla		1,5 ~ 1,7	~110
Arena y grava		1,5 ~ 1,7	~105
Áridos	25~76 mm	1,6~1,7	~100
	19 mm y más	1,8	~<100

*Porcentaje de la capacidad nominal
El tamaño de la cuchara debe elegirse en función de la densidad del material y del factor de llenado previsto.
Para una estabilidad óptima, consulte siempre la tabla de selección de cucharas.

TABLA DE SELECCIÓN DE CUCHARAS PARA LA HL955A (HD)

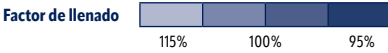
Balancín de elevación estándar, cuchara de uso general																			
Tipo	m³	Densidad del material [toneladas/m³]																	
		0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	
Cuchilla	2,8	3,2 m³												2,7 m³					
Dientes y segmentos atornillados (2 piezas)	2,8	3,2 m³												2,7 m³					
Cuchilla para enganche rápido	2,8	3,2 m³												2,7 m³					

TABLA DE SELECCIÓN DE CUCHARAS PARA LA HL955A XT (HDXT)

Balancín de gran elevación (XT), cuchara de uso general																			
Tipo	m³	Densidad del material [toneladas/m³]																	
		0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	
Cuchilla	2,8	3,2 m³											2,7 m³						
Dientes y segmentos atornillados (2 piezas)	2,8	3,2 m³											2,7 m³						
Cuchilla para enganche rápido	2,8	3,2 m³											2,7 m³						

TABLA DE SELECCIÓN DE CUCHARAS PARA LA HL955A TM

Balancín de elevación paralela, cuchara de uso general																			
Tipo	m³	Densidad del material [toneladas/m³]																	
		0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	
Dientes y segmentos atornillados (2 piezas)	2,7	3,1 m³												2,6 m³					
Cuchilla para enganche rápido	2,8	3,2 m³												2,7 m³					



CAMBIOS EN LAS ESPECIFICACIONES DE FUNCIONAMIENTO - NEUMÁTICOS

Neumáticos		20,5 R25 ★ XHA
Peso operativo	kg	-52
Carga de vuelco estática, recta (sin deformación de los neumáticos)	kg	-35 (-30)
Carga de vuelco estática, girada (sin deformación de los neumáticos)	kg	-30 (-25)
Cambios de altura vertical	mm	-7
R. Anchura hasta el exterior de los neumáticos (sin carga)	mm	-6
P. Círculo de separación (diámetro) hasta el exterior de los neumáticos	mm	-6
Q. Círculo de separación (diámetro) hasta el interior de los neumáticos	mm	+6

Cambios en las dimensiones en comparación con el uso de neumáticos 20,5 R25, ★ ★, L3
() : Especificaciones para el modelo XT

CAMBIOS EN LAS ESPECIFICACIONES DE FUNCIONAMIENTO - CONTRAPESO

Contrapeso		LCW12
Peso operativo	kg	+300
Carga de vuelco estática, recta (sin deformación de los neumáticos)	kg	+640
Carga de vuelco estática, girada (sin deformación de los neumáticos)	kg	+555
G. Longitud total (sin la cuchara)	mm	+0
H. Longitud en transporte (con la cuchara a nivel del suelo)	mm	+6

Cambios en las dimensiones de la HL955A (HD) con el uso del contrapeso pesado opcional en comparación con el contrapeso estándar

EQUIPOS INCLUIDOS DE SERIE/OPCIONALES

CABINA E INTERIOR	HL955A	HL955A XT	HL955A HD	HL955A HDXT	HL955A TM
ALARMAS, SONORAS Y VISUALES					
Aviso de emergencia	●	●	●	●	●
Temperatura del refrigerante del motor	●	●	●	●	●
Temperatura del aceite de la transmisión	●	●	●	●	●
Temperatura del aceite hidráulico	●	●	●	●	●
Nivel de combustible	●	●	●	●	●
Error de transmisión	●	●	●	●	●
Obturación del filtro de aire	●	●	●	●	●
Presión del aceite del motor	●	●	●	●	●
Presión del aceite de la dirección	●	●	●	●	●
Carga de la batería	●	●	●	●	●
Presión del aceite de frenos	●	●	●	●	●
Comprobación del motor	●	●	●	●	●
Parada del motor	●	●	●	●	●
Nivel de refrigerante del motor	●	●	●	●	●
Agua en el combustible	●	●	●	●	●
Limpieza del sistema de escape	●	●	●	●	●
Desactivación de la limpieza del sistema de escape	●	●	●	●	●
Temperatura elevada en el sistema de escape	●	●	●	●	●
Nivel de DEF	●	●	●	●	●
Avería en el sistema SCR	●	●	●	●	●
Cinturón de seguridad abrochado	●	●	●	●	●
INDICADORES					
Temperatura del refrigerante del motor	●	●	●	●	●
Nivel de combustible	●	●	●	●	●
Velocímetro	●	●	●	●	●
Temperatura del aceite de la transmisión	●	●	●	●	●
LUCES INDICADORAS					
Luces largas	●	●	●	●	●
Freno de estacionamiento	●	●	●	●	●
FNR (adelante-punto muerto-atrás)	●	●	●	●	●
Lámpara piloto de palanca de dirección	○	○	○	○	○
Bloqueo del diferencial	●	●	●	●	●
Corte piloto	●	●	●	●	●
Intermitentes	●	●	●	●	●
Calentamiento	●	●	●	●	●
Precalentamiento	●	●	●	●	●
Parada automática del motor	●	●	●	●	●
Desacoplamiento del embrague	●	●	●	●	●
Modo flotante	●	●	●	●	●
Control de la conducción	●	●	●	●	●
Indicador de inversión del ventilador	●	●	●	●	●
Anulación del convertidor de par	○	○	○	○	○
Calentador de combustible	●	●	●	●	●
PANTALLA LCD					
Reloj y códigos de error	●	●	●	●	●
Contador de horas de funcionamiento	●	●	●	●	●
Nivel de DEF	●	●	●	●	●
Revoluciones del motor	●	●	●	●	●
Indicador del rango de marchas	●	●	●	●	●
Contador de tiempo y distancia de trabajo	●	●	●	●	●
Temperatura (refrigerante, aceite hidráulico, aceite de la transmisión)	●	●	●	●	●
SISTEMA DE ILUMINACIÓN					
Luz LED interior	●	●	●	●	●
2 luces de freno y traseras	●	●	●	●	●
2 luces de freno y traseras (LED)	○	○	○	○	○
4 intermitentes	●	●	●	●	●
2 faros en el bastidor delantero	●	●	●	●	●
2 faros en el bastidor delantero (LED)	○	○	○	○	○
2 luces de trabajo en el techo delantero	●	●	●	●	●
4 luces de trabajo en el techo delantero, 2 luces de trabajo en el techo trasero	○	○	○	○	○
4 luces de trabajo en el techo delantero, 2 luces de trabajo en el techo trasero (LED)	○	○	○	○	○
2 luces de trabajo en la parrilla trasera	●	●	●	●	●
2 luces de trabajo en la parrilla trasera (LED)	○	○	○	○	○
1 luz de matrícula en la parrilla trasera	●	●	●	●	●
1 girofaro magnético, desmontable (LED)	○	○	○	○	○
ENCENDIDO					
Ulave	●	●	●	●	●
Botón "Smart-key" (sistema antirrobo)	○	○	○	○	○
Sistema antirrobo (código)	●	●	●	●	●
Función de apagado automático del motor	●	●	●	●	●
INTERRUPTORES					
Peligro	●	●	●	●	●
DPF	●	●	●	●	●
Freno de estacionamiento	●	●	●	●	●
Palanca de cambios FNR	●	●	●	●	●

CABINA E INTERIOR	HL955A	HL955A XT	HL955A HD	HL955A HDXT	HL955A TM
INTERRUPTORES (CONTINUACIÓN)					
Prueba de dirección de emergencia	●	●	●	●	●
Corte piloto	●	●	●	●	●
Compresor de aire	○	○	○	○	○
Bloqueo del diferencial	●	●	●	●	●
Interruptor de pie de bloqueo del diferencial	○	○	○	○	○
Palanca de selección de marchas	●	●	●	●	●
Interruptor multifunción (limpiaparabrisas delantero, lavaparabrisas, bocina, etc.)	●	●	●	●	●
Interruptor maestro de la batería	●	●	●	●	●
Apertura del capó	●	●	●	●	●
MONITOR					
Pantalla táctil capacitiva de 7 pulgadas a color	●	●	●	●	●
Multidioma (seleccionable)	●	●	●	●	●
Multiusuario (ajustes personales)	●	●	●	●	●
Sistema de pesaje Hyundai (control/exportación de datos a USB)	●	●	●	●	●
Indicador e Informe Eco	●	●	●	●	●
Niveles de acceso ajustables (protección por contraseña)	●	●	●	●	●
Duplicado de pantalla de teléfonos Android	●	●	●	●	●
Entretenimiento (video, música, etc. a través de USB)	●	●	●	●	●
Manual electrónico del operador	●	●	●	●	●
INTERRUPTORES DE MEMBRANA					
Luz principal	●	●	●	●	●
Luces de trabajo	●	●	●	●	●
Girofaro	○	○	○	○	○
Engrase automático	○	○	○	○	○
Posición automática (pluma/cuchara)	●	●	●	●	●
Modulación precisa	●	●	●	●	●
Enganche rápido	○	○	○	○	○
Control de la conducción	●	●	●	●	●
Sistema de pesaje	●	●	●	●	●
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros	●	●	●	●	●
Desempañador de espejos	●	●	●	●	●
Activación de la cámara de visión trasera	●	●	●	●	●
CABINA					
Estructura ROPS (ISO 3741)/FOPS (ISO 3449)	●	●	●	●	●
Cabina presurizada, insonorizada	●	●	●	●	●
Retrovisor interior	●	●	●	●	●
Retrovisores exteriores dobles (retrovisor principal calefactado)	●	●	●	●	●
Soporte de espejo plegable	●	●	●	●	●
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero y trasero (función de intervalos)	●	●	●	●	●
Volante de dirección, inclinable y telescópico	●	●	●	●	●
Volante con pomo giratorio	●	●	●	●	●
Visera tipo rodillo (luneta delantera)	●	●	●	●	●
Visera tipo rodillo (luneta trasera)	○	○	○	○	○
Cristal de seguridad tintado	●	●	●	●	●
Ventana corrediza (bloqueable, izquierda y derecha)	●	●	●	●	●
Puerta delantera con bisagras en el lado izquierdo	●	●	●	●	●
Puerta de cabina con apertura/cierre en remoto	○	○	○	○	○
Encendedor y cenicero	●	●	●	●	●
Radio/reproductor de USB/manos libres	●	●	●	●	●
Alfombrilla de goma	●	●	●	●	●
Reposamuñecas	●	●	●	●	●
Convertidor de 24 V a 12 V CC (20 A) con toma de corriente	●	●	●	●	●
SISTEMA CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO					
Aire acondicionado y calefactor (totalmente automático)	●	●	●	●	●
Función desempañador	●	●	●	●	●
Sistema de filtro de aire de cabina de dos etapas	●	●	●	●	●
ASIENTO					
Asiento calefactado con suspensión mecánica	●	●	●	●	●
Asiento calefactado con suspensión neumática	○	○	○	○	○
Apoyabrazos regulable en 4 direcciones montado en el asiento	●	●	●	●	●
ESPACIO DE ALMACENAMIENTO PERSONAL					
Caja de consola	●	●	●	●	●
Bolsillo para revistas	●	●	●	●	●
Posavasos	●	●	●	●	●
Gancho para abrigos	●	●	●	●	●
PEDALES					
Pedal de freno individual	●	●	●	●	●
Pedal de freno doble	○	○	○	○	○
Pedal de acelerador sin interruptor ECO	●	●	●	●	●
Pedal de aceleración con interruptor ECO	○	○	○	○	○

MOTOR	HL955A	HL955A XT	HL955A HD	HL955A HDXT	HL955A TM
MOTOR, ETAPA V					
Alternador, 24 V, 95 A	●	●	●	●	●
Baterías 2 x 900 CCA / 2 x 12 V	●	●	●	●	●
Sistema de arranque en frío (precalentador)	●	●	●	●	●
Modo del motor (eco, power smart, power)	●	●	●	●	●
Bomba de cebado de combustible del motor	●	●	●	●	●
Separador de agua/combustible con indicador de agua en el combustible	●	●	●	●	●
Depósito de combustible de acero	●	●	●	●	●
Filtro de llenado de combustible	●	●	●	●	●
Filtro de llenado de DEF	●	●	●	●	●
Prefiltro de aire del motor	●	●	●	●	●
Prefiltro de aire centrífugo	○	○	○	○	○
Radiador, núcleo ancho, apilado	●	●	●	●	●
Ventilador regulado, hidráulico y autorreversible	●	●	●	●	●
Protección del ventilador	●	●	●	●	●
Calentador de combustible (integrado en el filtro de combustible)	●	●	●	●	●
Refrigerante Hyundai	●	●	●	●	●
Indicador de nivel de refrigerante	●	●	●	●	●
Varilla de nivel de aceite del motor	●	●	●	●	●
Compartimento del motor, bloqueable	●	●	●	●	●
MÓDULO DE EMISIONES LIMPIAS					
DOC, DPF y SCR	●	●	●	●	●

TREN DE POTENCIA	HL955A	HL955A XT	HL955A HD	HL955A HDXT	HL955A TM
TRANSMISIÓN					
Transmisión: controlada por ordenador, cambio suave electrónico, modos de cambio automático, modos de desconexión del embrague, función de reducción de marcha	●	●	●	●	●
Convertidor de par	●	●	●	●	●
Marchas: 4 hacia delante/3 hacia atrás	●	●	●	●	●
Marchas: 5 hacia delante/3 hacia atrás con embrague con bloqueo	○	○	○	○	○
Mirilla de nivel de aceite hidráulico	●	●	●	●	●
Enfriador de aceite de la transmisión	●	●	●	●	●
Enfriador de aceite de la transmisión con termostato	○	○	○	○	○
Sistema de refrigeración de eje (delantero)	○	○	○	○	○
Limitador de velocidad de traslación (20-40 km/h, ajustable)	●	●	●	●	●
EJE DELANTERO					
Diferencial con bloqueo hidráulico	●	●	-	-	●
Diferencial de deslizamiento limitado (relación de bloqueo del 30 %)	○	○	-	-	○
Diferencial abierto	○	○	-	-	○
Eje de alta resistencia y diferencial con bloqueo hidráulico	-	-	●	●	-
EJE TRASERO					
Diferencial de deslizamiento limitado	○	○	○	○	○
Diferencial abierto	●	●	●	●	●
SISTEMA DE FRENADO					
Doble circuito de frenado	●	●	●	●	●
Freno de servicio (multidisco húmedo totalmente cerrado)	●	●	●	●	●
Freno de velocidad de la rueda	●	●	●	●	●
Freno de estacionamiento (pinza en el eje de salida de la transmisión, accionado por resorte y de liberación por presión)	●	●	●	●	●
NEUMÁTICOS					
20,5 R25, Triangle T8516 ★★ L3	●	●	●	●	●
20,5 R25, Michelin XHA2, L3	○	○	○	○	○
Solo llantas (con protección de madera)	○	○	○	○	○

SISTEMA HIDRÁULICO	HL955A	HL955A XT	HL955A HD	HL955A HDXT	HL955A TM
MCV de 2 circuitos (pluma, cuchara)	●	●	●	●	-
MCV de 3 circuitos (pluma, cuchara, auxiliar)	○	○	○	○	●
Posición de flotación de la pluma	●	●	●	●	●
Válvula de retención de la pluma	●	●	●	●	●
Control electrohidráulico, palanca montada en el reposabrazos derecho	●	●	●	●	●
Control electrohidráulico (controles al alcance de los dedos) montado en el reposabrazos derecho	○	○	○	○	○
Dirección electrohidráulica, palanca montada en el reposabrazos izquierdo	○	○	○	○	○
Desenganche automático de la pluma, posición inferior y superior	●	●	●	●	●
Posicionador de la cuchara, automático	●	●	●	●	●
Final de carrera suave (amortiguación al final de la carrera del cilindro)	●	●	●	●	●
Ajuste del caudal del circuito auxiliar (15 pasos)	○	○	○	○	○
Control preciso	●	●	●	●	●
Prioridad de la cuchara sobre la pluma (seleccionable)	●	●	●	●	●
Sistema de control de la conducción	●	●	●	●	●
Tubería adicional para función auxiliar	○	○	○	○	○
Preinstalación para enganche rápido hidráulico	○	○	○	○	○

SISTEMA HIDRÁULICO	HL955A	HL955A XT	HL955A HD	HL955A HDXT	HL955A TM
Enfriador del aceite hidráulico	●	●	●	●	●
Mirilla de nivel de aceite hidráulico	●	●	●	●	●
Acete hidráulico de larga duración Hyundai ISO VG46	●	●	●	●	●
Acete hidráulico de larga duración Hyundai ISO VG32	○	○	○	○	○
Acete hidráulico biológico Hyundai (HBHO)	○	○	○	○	○

OTROS	HL955A	HL955A XT	HL955A HD	HL955A HDXT	HL955A TM
IMPLEMENTO					
Varillaje de carga, sellado	●	●	●	●	●
Bastidor de elevación estándar con cinemática en Z	●	-	●	-	-
Bastidor de elevación extendida con cinemática en Z	-	●	-	●	-
Bastidor de elevación con barras paralelas (Tool Master)	-	-	-	-	●
Cuchara de 2,8 m ³ , cuchilla, tipo atornillada	○	○	○	○	-
Cuchara de 2,8 m ³ , dientes y segmentos, tipo atornillados	○	○	○	○	-
Cuchara de 2,8 m ³ , cuchilla, tipo atornillada, enganche rápido tipo ISO	○	○	○	○	○
Cuchara de 2,7 m ³ , cuchilla, tipo atornillada, enganche rápido tipo HCE	-	-	-	-	○
Enganche rápido tipo HCE	-	-	-	-	●
Enganche rápido tipo ISO	○	○	○	○	○

OTROS					
Contrapeso estándar (500 kg)	●	-	●	-	●
Contrapeso pesado (800 kg)	○	●	○	●	-
Barra de tracción con pasador	●	●	●	●	●
Ganchos de elevación y amarre	●	●	●	●	●
Capuchones de protección contra vandalismo	●	●	●	●	●
Pintura personalizada	○	○	○	○	○
Homologación para circulación por vías públicas (solo mercados específicos)	○	○	○	○	
ACCESIBILIDAD					
Pasamanos (izquierda, derecha)	●	●	●	●	●
Escaleras (izquierda, derecha)	●	●	●	●	●
Plataformas (izquierda, derecha, bastidor delantero)	●	●	●	●	●
Peldaños (izquierda, derecha, bastidor delantero, motor)	●	●	●	●	●
Cerraduras de puerta y cabina, una sola llave	●	●	●	●	●
Puertas, acceso para mantenimiento (con cerradura)	●	●	●	●	●
Puertas, acceso para mantenimiento (control remoto)	●	●	●	●	●



HYUNDAI



HD Hyundai Construction Equipment Europe nv, Hyundailaan 4,
3980 Tessenderlo, Bélgica. Tel.: (32) 14-56-2200 Fax: (32) 14-59-3405

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo
aviso. Las fotos de los productos de Hyundai Construction Equipment
Europe pueden mostrar otros equipos que no sean los estándar.

¿ESTÁ LISTO PARA CAMBIAR SU MUNDO?

Póngase en contacto con su distribuidor HD Hyundai.
hyundai-ce.eu/en/dealer-locator