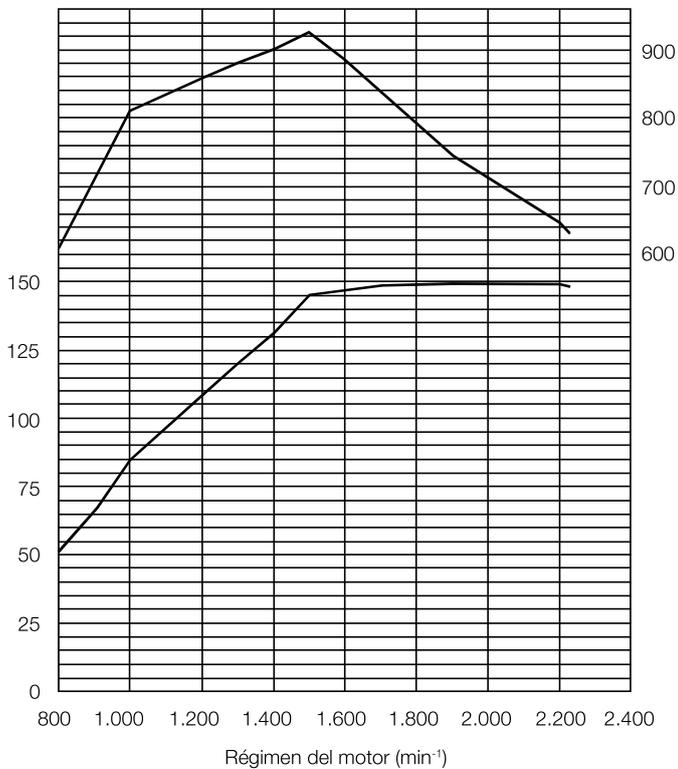


ESPECIFICACIONES

MOTOR

Modelo	CUMMINS QSB6.7
Tipo	4 tiempos, inyección directa, refrigerado por agua
Aspiración	Turboalimentado, con refrigeración intermedia
Postratamiento	Sistema DOC y SCR
N.º de cilindros	6
Potencia	
ISO 14396	149 kW (200 hp) a 2.200 min ⁻¹ (rpm)
ISO 9249, neta	145 kW (194 hp) a 2.200 min ⁻¹ (rpm)
Par motor	929 Nm a 1.500 min ⁻¹ (rpm)
Diámetro por carrera	107 mm x 124 mm
Cilindrada	6,69 L
Baterías	2 x 12 V
Filtro de aire	Filtro de aire en seco de dos elementos con indicador de restricción
Emisiones	Cumple con las normativas Fase IV de la UE y Tier 4 Final de la EPA estadounidense

Potencia del motor (kW) Par motor (Nm)



TREN DE POTENCIA

Transmisión	Convertidor de par, del tipo contrarrotante con opciones de cambio manual y cambio automático controlado por ordenador.
Convertidor de par	3 elementos, turbina, intermediario turbina
Embrague principal	Hidráulico húmedo, multidisco
Sistema de Refrigeración	Tipo de circulación forzada
Velocidad de desplazamiento* adelante/ atras	
1ª	6,2 / 6,5 km/h (6,5 / 6,8 km/h)
2ª	10,6 / 11,1 km/h (11,1 / 11,7 km/h)
3ª	16,0 / 24,9 km/h (16,8 / 26,2 km/h)
4ª	23,8 km/h (25,0 km/h)
5ª	36,0 km/h (36,0 km/h)

*Con neumáticos 23.5R25 (L3)

() : Datos en modo Potencia

EJE Y REDUCTOR FINAL

Sistema de tracción	Sistema de tracción a las cuatro ruedas
Eje delantero y trasero	Semiflotante
Eje delantero	Fijo al bastidor delantero
Eje trasero	Pivote giratorio
Engranaje de reducción y diferencial	Reducción en dos etapas con diferencial proporción de par
Ángulo de oscilación	Total 24° (+12°, -12°)
Reductor final	Engranaje de gran resistencia, montado interiormente

NEUMÁTICOS

Tamaño del neumático ...	23.5R25 (L3)
Opcional	Consultar la lista de equipo de serie y opcional

FRENOS

Frenos de servicio	Freno hidráulico de discos banados en aceite a las 4 ruedas, montado interiormente. Circuito de frenos independiente delantero y trasero
Frenos de estacionamiento	Disco seco, accionado por muelle, de liberación hidráulica, con eje de salida externo

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo	Dirección mediante bastidor articulado
Ángulo de dirección	37° en ambos sentidos; total 74°
Cilindros	Del tipo de pistón de doble acción
N.º x Diámetro interior x Carrera	2 x 70 mm x 442 mm

SISTEMA HIDRÁULICO

El brazo y la cuchara se controlan mediante una palanca multifunción	
Controles del brazo	Válvula de cuatro posiciones: elevación, mantenimiento, bajada, flotación
Controles de la cuchara con control automático de retorno a la excavación	Válvula de tres posiciones: volteo, mantenimiento y descarga
Bomba principal (uso como bomba de la dirección)	Bomba de pistones axiales de caudal variable
Caudal máximo	275 L/min a 2.200 min ⁻¹ (rpm)
Presión máxima	27,4 MPa
Bomba del ventilador	Bomba de engranajes
Caudal máximo	65,8 L/min a 2.200 min ⁻¹ (rpm)
Presión máxima	19,0 MPa
Cilindros hidráulicos	
Tipo	De doble acción
N.º x Diámetro interior x Carrera	Brazo: 2 x 130 mm x 880 mm Cuchara: 1 x 165 mm x 510 mm
Filtros	Filtro de hidráulico de 15 micras, filtro de retorno en el depósito

Tiempos de los ciclos hidráulicos

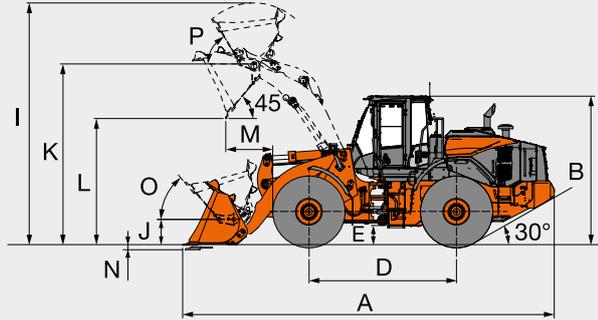
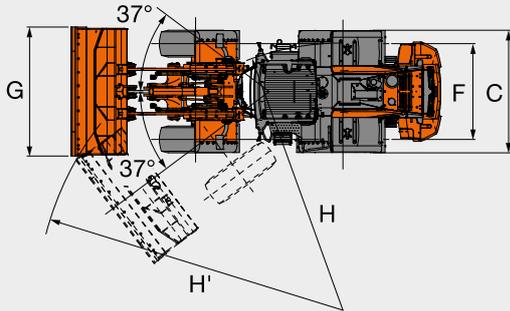
Subida del brazo de elevación	5,9 s (5,6 s)
Bajada del brazo de elevación	3,3 s (3,3 s)
Volteo de la cuchara	1,6 s (1,5 s)
Total	10,8 s (10,4 s)

() : Datos en modo Potencia

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

Depósito de combustible	255 L
Refrigerante del motor	30 L
Aceite de motor	25 L
Convertidor de par y transmisión	40 L
Diferencial del eje delantero y cubos de rueda	32 L
Diferencial del eje trasero y cubos de rueda	32 L
Depósito de aceite hidráulico	114 L
Depósito de DEF/AdBlue®	25 L

DIMENSIONES Y ESPECIFICACIONES



Tipo de cuchara			Brazo estándar				Brazo de mayor alcance				
			Para uso general				Cuchara de roca	Para uso general			
			Fondo redondeado		Fondo plano			Fondo redondeado		Fondo plano	
			Dientes soldados	Cuchilla atornillada	Dientes soldados	Cuchilla atornillada	Dientes atornillados	Cuchilla atornillada			
Capacidad de la cuchara	ISO colmatado	m ³	3,1	3,3	3,1	3,3	2,4	2,7	3,3	3,3	
	ISO a ras	m ³	2,7	2,8	2,7	2,8	2,0	2,3	2,8	2,8	
A	Longitud total	mm	8.430	8.300	8.430	8.300	8.250	8.640	8.790	8.790	
B	Altura total	mm								3.370	
C	Anchura parte exterior de los neumáticos	mm								2.825	
D	Batalla	mm								3.300	
E	Altura libre del suelo al bastidor	mm								450	
F	Anchura centros de banda de rodadura	mm								2.160	
G	Anchura de la cuchara	mm								2.910	
H	Radio de giro (línea central del neumático exterior)	mm								6.010	
H'	Radio de giro de la cuchara en posición de acarreo	mm	6.980	6.940	6.980	6.940	6.930	7.100	7.140	7.140	
I	Altura operativa total	mm	5.480	5.480	5.480	5.580	5.380	5.790	5.890	5.890	
J	Altura al punto de articulación de la cuchara en la posición de acarreo	mm								430	
K	Altura al punto de articulación de la cuchara, con el brazo totalmente elevado	mm								4.080	4.490
L	Altura máxima de volteo, cuchara a 45 grados	mm	2.810	2.900	2.810	2.900	2.940	3.420	3.300	3.300	
M	Alcance con la cuchara a 45 grados y máxima elevación	mm	1.210	1.110	1.210	1.110	1.120	1.160	1.270	1.270	
N	Profundidad de excavación (cazo en posición horizontal)	mm	110				80	190			
O	Ángulo entre la parte inferior de la cuchara y la horizontal en la posición de acarreo	grados	47				46				
P	Ángulo entre la parte inferior de la cuchara y la horizontal a máxima elevación	grados	60				52				
Carga de vuelco estática *	Recta	kg	15.230	14.940	15.000	14.840	14.870	12.000	11.850	11.750	
	Giro completo de 37 grados	kg	13.480	13.210	13.250	13.100	13.130	10.560	10.400	10.320	
Fuerza de rotura		kN	160	147	160	146	185	154	134	134	
		kgf	16.350	14.980	16.300	14.930	18.880	15.740	13.660	13.640	
Peso operativo*		kg	17.950	18.080	18.040	18.170	18.310	18.190	18.220	18.360	

Nota: Todos los datos relativos a las dimensiones, el peso y el rendimiento están basados en las normas ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 e ISO 7546:1983

*: La carga de vertido estática y el peso operativo marcados con * incluyen neumáticos 23.5R25(L3) (sin lastre) con lubricantes, depósito de combustible lleno y operario.

La estabilidad de la máquina y el peso operativo dependen del contrapeso, el tamaño del neumático y otros implementos.

CAMBIO DE PESO

Elemento opcional		Peso operativo (kg)	Carga de vertido (kg)		Anchura total (mm) (neumático exterior)	Altura total (mm)	Longitud total (mm)
			Recta	Giro de 37 grados			
Neumático	23.5R25(L3) XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	23.5R25(L5) XLDD2A	+600	+520	+470	+15	+30	-25
	23.5R25(L5) XMINED2	+710	+620	+560	+10	+25	-20
	23.5R25R(L2) XSNPLUS	±0	±0	±0	+5	±0	±0
	750/65R25(L3) XLD	+460	+350	+310	+120	+5	±0
Protección inferior		+170	+140	+130	-	-	-

GUÍA DE SELECCIÓN DE CUCHARAS

